

Ираида ПЕТРОВА

# 1943 ҪУЛ, БЕКЕТОВКА.

## СТАЛИНГРАД

Ираида Алексеевна ПЕТРОВА — поэт, драматург, публицист. Ҫине тарса, ырми-каним өңлөт вәл.

Үнән «Татюк» (1969), «Күңсүл юппинчे» (1973), «Савпипе Кришина» (1975), «Пурнаң չиппи» (1979) көнекисене вулакансем ашишан ыйшәнчә. И. Петрова поеси тарх Чайаш академи театрын колективе лартын «Телепе Илем» спектакле куракансем темиңе ҫул ёңтө кәмәлласа пәхаңчә.



1944 ҫ.

Үн чухне эпә ҫамраңчә. Ленинградри консерватори үзүмэнчи музыка училищинче юрлама вәренеттәм. Вәренсе тұхсан, Чайаш ғәршывине тавраңай тесе шұтласа пурәннаттам. Ҫут тәнчі калама չук иләмлә куранатчә, юрә-көвә тәнчи иләртетчә мана. Пұсра вара ёмәт-шұхаш қыләсем варқашатчә.

Анчак әк иләртүлә тәнчерең үйрәлма түр килсе тұхрә. 1941 ҫулти июнен 22-мәшәнчә ғәршывама Гитлер вәрә-хурахәсем тапанса көчә. Аслы вәрә пұсланса кайрә. Пәттәм халәх хаяр көрешшөве қәкленчә. Эпә те еңе көтәм. Авиазаводри диспетчерсен үйрәмәнчә өңлөтеп. Ак ёңтө заводамәр эвакуация хатерленет. Пирен мал енне күсса каймалла. Ку вәл 1941 ҫулхи август үйәхәнчә пулчә. Рабочисем, служащисем, инженерсем станоксеме вырәнтан хускатса вагонсем Ҫине тиесә, еңе вәсем чемоданеңиме, риоқзаксемде килиә. Заводан қаткас хусаләхне тирпейлән тиесе пәтернә ҳыңсан вәсеки хулапа, тәвәнессиме үйрәлса инде ҫула туха-туха каймалла-схема. Эпә ёңтө вәл вәхаттала самолет деталесене, узелесене лайах пәлекен пулса ҹитрәм. Ҫавәнпа та завод хусаләхне ҫула тухма хатерлес еңе эпә те хастар хутшынтай. Ҫапла вара тавар вагонесене тиене пирен завод август үйәхәнчә темиңе эшелонпа Ҫәпәрти пәр хулана пырса ҹитрә.

Ақа ёңтө темиңе күн хушши, ҫәрнә-күнне пәлмен сәр тене пек, оборудование вагонесене пушатаптар. Авиаремонтның мастерскойнче аран-аран вырнаңтартаңмәр вәсene. Авиаци шкулән мастерской пулчә ку. Әк шкулән аэроромә тесе пур. Ынвар станоксемде пресс тумалли хатерлесене эпир шұрсамаң та, туслан тытәнса, пулас цехсеме вырнаңтарса тухрама.

Тәләнсө кайән! Тепәр икә үйәхран пирен завод сериллә майпа самолетсем кәларма пұсларә. Авиаци шкулән аэроромәнчә самолетсеме тәрәслемелле вәстөрсө пәхнә ҳыңсан ҫуначесене хывса поезд плат-

форми Ҫине тиесә. Фюзеляжёне моторне те ҫуначесиме пәрлех хурса пин-пин ҫұхрәмри фронтсөнә әсатаңчә. Хұшпаран вәссе тесе қаятгә. Еңе ман қапларажчә: самолета кирлә детальсеме тәрлә цехсөнчен пұхса сборка тунә ҫере ҹитермелле.

1943-мәш ҫул. Март пұсламаңшә. Эпә цехра өңлөттәм. Ман патама завод директорең секретаре телефонпа шәнкәравларә... Сире директор чөнет,—терә вәл. Эпә ҳыпәнса үкрем. Ҳараса мар. Директорпа эпә үнччен тесе пәрре қана мар калаңчачә. Иртнә ҫұлталал құра ҳүшшинче эп ёңтө узелсене номенклатурине қең мар, самолет деталесене тесе пәлсе ҹитиңчә, чертежсөнә тесе әнкара пұсланачә. Ҫавәнпа-х, тен, заводра мана «әслә ҳәрача» тетчәс.

Эпә директор кабинетне көтәм. Сывләх сунтәм. Үнпа юнашар, сулахай енче, майор, сылтамра летчик түмә тәхәниә капитан лараңчә. Иккәшиң тесе питекүсем ывәннә пек курнаңчә. Көсек кабинета Григорьев инженер пырса көчә, үнпа пәрле чи аслы класла рабочи-столярсем. Казаков Сергейпе Петр Сидоров. Сывләх сунчә тесе сөтөл ҳәррине манпа юнашар вырнаңрәс.

— Ну, юраты, пурте пұхәнчә тесе шұтләпәр,—терә директор.—Пирен пата 2-мәш истребительный авиадивизириен, Сталинградран, Павловский инженер-майорпа Волков летчик-капитан килсе ҹитрәс. Әсир хамаң заводран, тәвваттән. Ыран ирхине сирен вәсемде пәрле «ЛИ-2» самолетта хамаң аэродромран Сталинграда вәсмелле пулать. Халь ақа Павловский инженер-майор сире ман ёс пұләмәнчә «ЯК-6» самолетра мән әбдәрәнниңе, мән-мән юсамаллине каласа парә. Питек тесе ответлә задани ку. Григорьев инженерән самолета юсама кирлә детальсемде узелсене списокне тумалла пулать. Ҫав списокпа диспетчер,—директор ман хушаматама каларә,—кирлә пек узелсемде детальсеме пұхса Сталинграда каяс самолета вырнаңтарә. Казаковпа Сидоров юлтапсем

ремонт тума кирлө материалла инструментсene хатёрлекенисем пулёс. Җакәнпа ман сামахам пётрё тейәпәр. Анаңлак сунатап сире пурсара та.

Директор кабинеттәнчен эпир юнашар пүләме тухрәмәр та ёче тытантамәр. Төпәр күн ирхине вара «ЛИ-2» самолетта Сталинград үүлне тухрәмәр. Пин үүрә-икән метр җүлләшне вәсеттәр. Җанталәк каштах шәйтнә та хәвеллә. Аялта сарайса выртакан үй-хир чаваш арамесем тәртекен иётән пир җиттипе витәни тейән, шапшурә. Поселоксем, ялсем, хуласем шуса иртес-се. Акә, ёнтә инситетре хула курәнса кайрә. Халь ён-тә виц-сөр-икәнәр метр җүлләшне вәсеттәр. Мухтавлә хула չыважарах та չыважарах. Сталинградра эпә 1939-мәц үлта май үйәхәнчә пулначчә. Питә хитреччә вайл, тин җес чечеке ларнә тейән. Халь акә пирән күс умәнчә чечен хула вырәни хәрушла хәрәмләнсан пётнә ишәлчәкsem купаланса выртасчә. Хәрхенүсәр вут-кәвар капәр хуларан пурнәсәр, пуша, никам җүремен ишәлчәк күни туса хунә иккен. Чунәм күтсе килнипе эпә макәрса ятәм. Мотор көрләнәрен эпә сасапах макәрнине никам та туымарә. Атäl пәрпа витәни, тәл-тәл пәра снарядсем ўксе җәмәнри. Хула варрине җитес умән самолет сулахаялла пәрәнчә та тата аяларах анса икән-чәр метр җүлләшне Атälән сылтам չыранә хәррите вәче пүсләрә. Эпир Бекетовка ятлә поселок аэроромне вәсеттәр иккен. Вайл Сталинградран вуникә җүхрәм анатарахра. Кунта вара Сталинград тәләнчи ўкерчәкенчен та хәрушарах вырәнсем курәнса кайрәс. Атälән сылтам չыранә лупашкасемп, тип չырмасемп, варсемп касайлса пётнә. Акә, пысак вар, тәршшә ун пәр икән-виц-сөр метр та пулә. Вар тә-пёнчә җирәм-вайл танк. Аяккисенче—хәрессем, хәррессәр танксем та пур. Танкесем хура, хаш-пәрисем кәмрәкләнә, хайралса ванса пётнә. Пирисем хәяк-кән, теприсем месерле түне-түне кайнә. Вар չыран-сем тәрәх, аялта та җүлте та, умлә-хыңлах тенә пек тупәсем выртасчә. Күсем ёнтә җав танксене Атäl патне չывхартас мар тесе питех та вайлә җапаңи пулмалла. Пирән күса курәнан кашни айләмра, кашни варта ләк тулли машина, урлә та пирлә йа-валанса выртасчә. Хирсенче, унта та кунта—чунач-сем җинче хәреспә самолетсем. Танкесем, тупәсем, темән та пәр тәрлә машинәсем, самолетсем... Пирән паттар воинсен җак йышлә та питех та хәватлә техникана аркатса тәкса чарса лартмалла пулнә. Җук, Атäl патне չывхартман вәсене. Мухтав Совет Җарән тәнчә тәләнтермелле паттар воинене! Емәр-әмәр мухтав!..

Акә ёнтә эпир Бекетовка. Күн тәксемлени, չумәр пәләчесем халь-халь таталса анас пек. Вайл үл хыңсан јаша баракра җер кафса кантамәр та ирхи апат хыңсан таватсамәр та аэроромалла үл тыт-рәмәр. Ирә лапкә, кашт кәна хәвел пәхать, юр ир-ләт. Халь ёнтә эпир тавалла хәпарса пыратпәр, җүләрән-җүләрек. Аэрором тәлне җитсен, пәр хуша чарәнса тәрса каялла җавәнса пәхрәмәр, Ытарма

җук хитре курәнать иккен кунтан таван Атälәмәр. Халь ёнтә ана пәләт хыңчен җаланса тухнә хәвел җутатать. Пәртаккака утсан эп, әнсәртран тенә пек, сылтамалла пәхрәм та шартах сикрәм. Сәрт курәнса кайрә. Җук, сәрт пулмарә иккен кү, нимәс виллисен күни пулчә. Җак пысак уләм ури евәр «сәрт» չыважәнче СС формине таханна нимәс офицересем темскер таваңсә. Пәр вайл-хәрәхен та пулә вәсем. Инситетерхе та нимәс офицересен пысаках мар ушкәнә. Вәсем фашистсен виллисене урисенчен паявна җаклатса юр тәрәх, күленсө тәракан шыв урлә, сәтреңсө имәш. «Нимәс офицересене чи юрхлә ёс, вәсем хайсен салтак-сөнене виллисене җес мар, союзникесен виллисене та пүстараңсә»,—тесе каласа паче пире халь җес хамәра хуса җитнә механик.

Акә ёнтә эпир ангара кәтәмәр. Ангар вайл виц-таваты самолет вырнашмалах пысаках мар сарай. Халь вара кунта авари түснө «ЯК-6» самолет кәна. Сылтам шасси фюзеляжран уйрәм выртать, сылтам چуначә вата җәрәнчен таталнә, вайл та уйрәм выртать. Ун јашенче икә кашта, ланжеронсем таң-чәр вәсепе. Самолетта юнашар эпир илсе килнә ешкесем выртасчә, пиләк ешчәнче та самолета юсама кирлө детальсем. Җавәнтах вайл үләр җывәңчинчен тунә икә отренги. Күсем ланжеронсем юсама кирлө. Вайл вайхәтәнче самолетсем тума совет җынисем хайсен ирәкәпә укә-тенкә нумай пухса панә. Харпәр хай тәллән самолет түянса фронта паракансем та пулкалана. Пәр колхоз председателө (хушаматне астайвай-мастап халь) хайен укә-тенкепе «ЯК-6» ятлә җамал самолет түянса Сталинградра җапаңакан Родимцев генерала парнелет. Вайл җатәрәсөн турттаракан «ЯК-6» самолет Пунтус полковник ертесе пыракан истребительсөн дивизинче хай питех та усаллә иккенне пит аван кәтартать. Аңта кирлө җавәнта усай курна унна. Летчиксемп мәханикене та, автоматсемп пулеметсөн та турттарнә, амани летчиксөн та медпунктсөн җити җав самолетнах ле-ле-ле-хәварнә. 1943 үлти май үйәхән пирвайхи күнәсендө җав самолет летчик айәпәе аварине лекет. Җүл түпнә вәссә хәпарнә чух вайл шасси-кустәрмисе буст-вер тәмески җине пырса тәрәнать. Летчикә аманиман, анчах дивизи чи кирлө самолетсәр тәрса юлать.

Акә ёнтә эпир ёче тытантамәр. Казаков Сергей Петрович столяр, Иван Григорьевич инженер, Петр Сидоров рабочи. Петр хәвәрт кәна стеллажсем шаккаса паче та эпә вәсем җине хамәрпа илсе килнә детальсемп үзелсөн турттарса тухрәм. Кашни болтән, шайбән, үзелән хайен вырән. Кашни тәлнек картон татак-сөнин деталь номересене չыр-չыра җакса хутам. Казеинша җывәң детальсөн җып-частармалы җатәрсөн та вырәнә хайсен. Самолет җуначесене, фюзеляжне (урапине хайнене) җывәңран таваттамәр үн чух. Дрельсем, пәрәсsem, сәрсемп кисте-сөнене пурте хайсен вырәнне җышәнчәс. Самолета җүләрек җеклентерсе вырнаштарма виц-козелок түрәс пирән јастасем. Җапла вара пәр вайл-хәрәхен җине вырна-

тарса лартрәмәр. Икә козелок ңине самолет җуначесене төрентертәмәр, виççеше ңине вара самолет хүрине хутамәр. Халь ёнтә эпир хәрсех ёче тытантамәр темелле. Сергей пәрмай юра ёнерет. Вәл юрланы юра кәвшисене итлесе ёçлеме питек те кәмәллә, ёçе те әнса пыраты. Вуникә сехете яхән пәр канмасар тенә пек аппалантамәр. Каç пулсан пәр сакар сехет тәлнелле ангара такам, вәрәм сухалләскер, кәрсө кашиниң тәлне чарайна-чарайна тәрса пүс тайса тав туре тे тәтре пек сирәлчө.

— Куртәри, юлташсем? — Ыйтрам эпә хыттән. Пурте ман ениелле җавәнса пәхрәс.

— Кама?

— Мәнле кама пултәр, хале ңеç ангара Атәл ватти килсе кәрсө тав туса тухса кайрә-չке! Мән сухалләскер, — терәм эпә.

Ман ңине пурте пәр хуша ним чәнмесер пәхса таýч-тäчеч тесе сасартак ахалтаса кулса ячес.

Күн хысçын күн иртсе пыраты. Ырми-канми тенә пек, хәрсө кайсах ёçленерен-и, тен, вәхат ирти си-сөммест. Пәррехинче, каçхине, эпир пурәнакан барак аләкне такам шаккарә. Эпә аләка уңрам. Кәнә-кәмәнек тенә пек сенкер кантла карттусне хывса сывлых сунакани:

— Паллашапар, лейтенант Агеев, — терә.

Вәл сәран курткана. Эпир әна ларма сөнтәмәр. Агеев тумтирне хывса сөтел хүшшине кәрсө ларчә.

— Эпә сире канма чәрмантармасстап-и? — ерипен ыйтрә вәл.

— Ҫук, ҫук... — терәмәр эпир.

— Эпә-ха ку, сире ёçлеттерекени. «ЯК-6» самолет аварие лекнәшән эпә айаплә. Халь кана ангарта пултәм. Эсир ёçлеме пүсланине куртам. Ёçер әнäçlä пынине те чухласа илтәм. Самолет ңенерен хাংсан вәçме пултарә-ши? Дивизире вәл питек те кирлә, вәл вәçе пүсласан, ман чөре ңинчи йывәр чул кусса аниä пулеччә.

— Ҫитес күнсөнчек сирән самолетар түпнене ҫекленме пултарә. Эпир мәнпур вәя курса хәвәртрах юсаса пәтерме тәрәшшәп, — терә Григорьев инженер.

Эпә чей хатерлерәм. Нумай пулмасын кәмака, хутса кәларнäччә. Сөтел хүшшинче, ўшә пүләмре калаца ларатпар.

Пурте лейтенантран Бекетовка патенчى ҹапаçусем ңинчен ыйтса пәлесшән. Вәл акә мән каласа паче:

— Пәр вәхатра нимәсsem Атала миналама тытәннä, Ҫуркунне навигаци пүслансан, пирен баржасемпе паракутсем, хәçпашалланы пысаках мар суднасем, Атала тәрәхенчи тата Уралти заводсем валли нефть турттарақан суднасем ҹав минасем ңине пыраса кәрсө тәп пулччәр тесе миналама хәтләннä иккен. Ҫेरле нимәс бомбардировщике пәр вун-вуникә пин метр ҫүлләшне вәçе хапарать те Аталаң ҫөр е ҫер-алла километр аяккала каять, вара летчик газа, двигатель оборотне чакарать. Самолет шаппән вәçме тытәнать. Ҫапла вара шаппән ярәнса пыракан самолета шыраса тупма май ҫук. Ҫаван пек вәçекен самолетта вәçем Атала тәрәхне тухса минасene шыва

ывәтәçе те хәвәртрах хайсен аэроромне тараçе. Пирен сәнавәсем ташман тактикане әнланса илес-чесе тесе ҹак шаппән вәçекен ташмана хураллама тытәнать. Ҫапла тәп тунә ташман самолечесене пирен истребительсем.

— Эсир, тархасшан, чей ёçер-сивәнет! — терәм эпә.

— Тәләнмелле тутлә чей! — терә тесе вәл шап пулчә. Эпә шүхаша кайса ҹап-ҹамрап летчик ңине тинкерсе пашатап. Түррипе каласан, тин ңеç пурәнма тытәннä-չке-ха вәл. Халь акә унан пурнаç ырлажепе киленес чухне ташмана хирес ҹапаçма түр килет. Тесе тавранаят-ха вәл килне?

Мән чухлән вәçем ҹак ҹамрап пек ҹапаçакансем. Пәткенинисем тата мән чухлә! Ашамра эпә фаизима ылханатап.

Летчик малалла калама тытәнать. Вәл каласа пана эпизодсенчен пәри хале тесе күс умэнче. Февраль вәçленинә чухне, пирен истребитель түпнене нимәсsem икә моторлә бомбардировщикне асархать, ҹапаçу пүсласа яраты. Ташман бомбардировщикне персе ўкерет тесе вәл хай хамәр аэророма, Бекетовка на тавранаты. Ташман самолетне хаш районта персе антарнине каласа параты. Ҫав самолета шырама пирен боецсем улттән тухаçе. Тул ҹуталас умэн вара ташман самолетне пәр вәрман хәрринче тупаçе вәçем. Акә ёнтә ўкнә самолет патнелле ҹывхараçе. Ташман летчикесем пулеметран шаттарттарма тытәнать. Ҫапаçу пүсланаты. Пәр хуша шап. Пашал сасси илтәнсе каять. Каярахпа палла пулать вара. Ташман самолечен командире подполковник перене виñе иккен, радиостра стрелоке пиренинисене пәрнаçе.

— Хәнара нумайччен ларни килешсек каймасть, — терә кайма тапранса лейтенант.

— Аи вакшар-ха, тархасшан, персе ўкернә тепәр летчике ңинчен каласа парсамар ёнтә, — терәм эпә.

— Ку истори тесе февраль вәçленинә төлелле пулса иртре. Түпнене. «Атала тәләнче нимәс самолече!» — тесе пәлтерчесе пире. Хальхинче вара тревога тәрәх ҫүл түпнене пиренинисен виçе истребителе ҫекленет. Аңчах ҹав истребительсем конструкций кивелнеччә ёнтә, хәрәкәт виççемеш ҫулта тухнисем хәвәртрах вәçтәçе, аңчах вәçем фронт линийе ҹывхәнче ёçлес-чесе, кунта вара хале тыл. Сывлыша ҫекленнә виçе истребокран иккәшә «И-16», тепри вара «Чайка» текени. Ҫүл түпнене, таватә пин метр ҫүлләшнече ҹапаçу пүсланса каять. Ташманан «Мессершмидт-109» самолече сывлышра хәюллән, пүстахлансах вәçет, пирен истребительсеме халь-халь тәп таватап тесе пуль ёнтә. Аңчах ҹапаçу пүсланнәрән пәр-икә минут пек иртсан вәл пәр кәтмен ҫертен тенә пек хәрәх ҹунатты ңине йаванаты тесе ўçер пек тайкалама пүслаты, унтан вара, хыттаран та хыттаран тайкаланса, пирен Бекетовка аэророма анса лараты. Ун хысçын пиренинисем тесе Бекетовканах анса лараты. Куракансем каланы тәрәх, ташман летчике саҳалтан та пилек минута яхән самолетран тух-

масть. «Мессер» тавра пирён автоматлай боецсем пуханаңчы. Вара нимә летчикен шлемлә пүсө курәнса қаяя. Самолет кабининчен өзлө сын тухатъ. Сәрә костюмпа, хакләй иышши пушмакләскер, парашют-сарп. Вайл ғунат ғинчек сөре сиксе анчә те радионашниклә шлемне хыврә, иёри-тавра пәхкаласа илчө тә аллине кәсийине чиксе пистолет түртсә кәларчы, ыбаң тупане ғине хүчө тә аллине тәсрә. Ку ёнтә вайл парәнатап тенине пәлтерчө. Штаб начальникоң пүләмәнчө вайл хай подполковник иккенне пәлтерчө. Нимәсөн «АС» пулнай иккен вайл, өзлө түпери ғапа-ғусенче 27 самолет персе ўкернәскер. Нит чаплә «АС» пулнәран Гитлер ѣна «Мессершмидт-109» самолет парнеленә-мән. Штаб начальникоң тәлмача: «Сак вицә летчикран сирән самолетара хайшә персе антарчө?» тесе ыйтса пәлме хушрә. Нимә летчикә хутпа кәрантран ыйтре тә хут ғине хәварт кәна «ИЛ-15» самолет ўкерчө. Пирён ку самолетта час-часах «Чайка» тәсчө. «Чайка» пәнә ракеттәллә снаряд тәшман самолечөн хүрүле ғунатне ғәмәрнә иккен. «АС» хайнен персе антарна летчикпа паллаптарма ыйтре. Пүләмә пирён летчиксем кәчеч. «ИЛ-15» самолет летчикә Егоров лейтенант,—терә штаб начальнике. «АС» «смирно» стойкәпа тәрса вунтххарти лейтенант ғине тинкерсе пәхрә тә ѣна аллине тәсса пач. Егоров алә памарә.

Пирён хайна қакна каласа пәтерчө тә пуринле тә сывпуллашса тухса кайрә. Эпир каллех ёсса пикентәмәр. Аманна хурçә кайәкән сылтам ғуначе юсанчө теме пулать ёнтә, сылтам ури тә иёркеллех. Тепәр улт-ҷиңе күнран самолет вәсеве хатэр пулать. Ман пулашу тек кирлә мар ёнтә күнта, ыран эпә «УТ-2» самолетпа киле таврәнатап. Юлташамсем каярах таврәнеч.

Михаил АХМАНЕ

## ПУЛСА КУРМАН ЭП ВАРҖАРА

Пулса курман эп вәрҹара,  
Тивменчө вайл мана.  
Асильтәм ун ғинчек, умра  
Курсан ват юмана.  
Хир варринчи хуралә пек  
Лараты вайл кармаша;  
Кәрнекләскер, кәра ғилпе  
Ир-касән тавлашса.  
Пұса тайса ун умәнчө  
Эс шұхаша путан;  
Мән-ма тесен ун ўтәнчө  
Лараты хура тахлан.  
Пулни-иртни тухать умма:  
Пәр ғута ирхине  
Килсе кәрет хура тәшман  
Таван сәршын ғине.  
Хәрушә пулнай тытасу.  
Күнта, сәрт түпинчө  
Ун чух, тен, пулнай сан асу,

Тен, ман таван пичче?..  
Хыса—Мускав, сәршын-анне,  
Чакмашкан қул юлман.  
Сак самантра, ак,  
Үн умне  
Тухса тәрать юман.  
Вайл кәкрапе кәрнекләскер  
Пәр салтака хуплаты.  
Тәшман пулли,  
Кәварләскер,  
Юман ўтне саҳать.  
Таван салтакшан хәрхенмен  
Вайл хайен пурнәнчө.  
Тәшман ылханә витеймен  
Сәршынан ывалне.  
Бірма пәлмесөр, қыл ғинчек  
Каш-каш кашлаты юман.  
Ана курсан чун тәпенчек  
Сәклөнчө шұхаш ман:

Е ўнсәртран  
Сәршын ғине  
Инек килсе тухсан,  
Юман пек,  
Унан кәкрине  
Сыхласчө ман ялан.  
\* \* \*  
Ават, ават, күккүк,  
Ан шелле сассуна.  
Ян! янрат эс, күккүк,  
Үй-хире, вәрмана.  
Сан сассу ман ўши  
Хөләхе хұскатать.  
Чан чаваш сассине  
Илтнәнек туянаты.  
Хам қурална сәртен  
Вәссе ғитрән пулех?  
Тавансен саламие  
Илсе килтән пулех?..

Красноярск крайе,  
Юксево